

拆卸和安装燃油管路

所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 通用管路密封塞

拆卸

- 用通用管路密封塞 中的干净密封塞封闭所有敞开的管路和接口。
- 拆卸右后桥前侧的底板饰板
→ 修理组：66
- 松开并降低右侧底板饰板
→ 修理组：66

- 脱开底板上的燃油管路 → Kapitel。
- 将支架-1-从底板卡子-箭头-和燃油管路上脱开。

- 脱开通气管-2-和燃油管-1-。
- 将牵引装置(例如，电缆或者电线)固定在燃油管路上。
- 牵引装置可以减少重新安装的可能性，所以要选择足够长的牵引装置。
- 使用绝缘胶带固定牵引装置。
- 用升降台降低汽车。

- 拔下燃油供油管路-1-和-2-。分离插入式接头 → Kapitel。
- 将燃油导管-1-和-2-从冷却液补偿罐-3-的支架-箭头-中拔出。

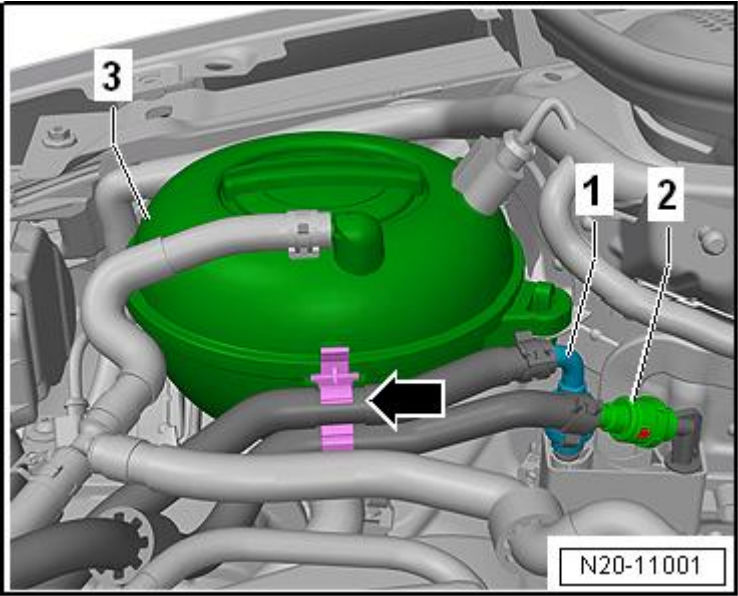
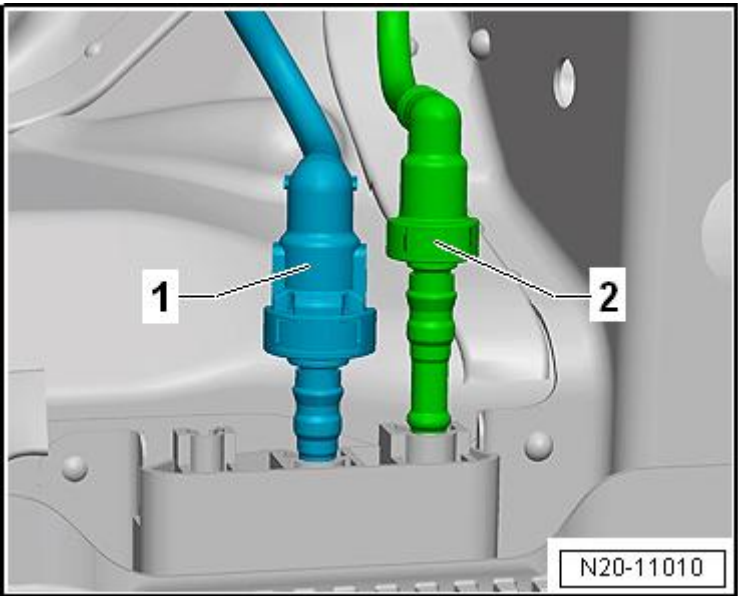
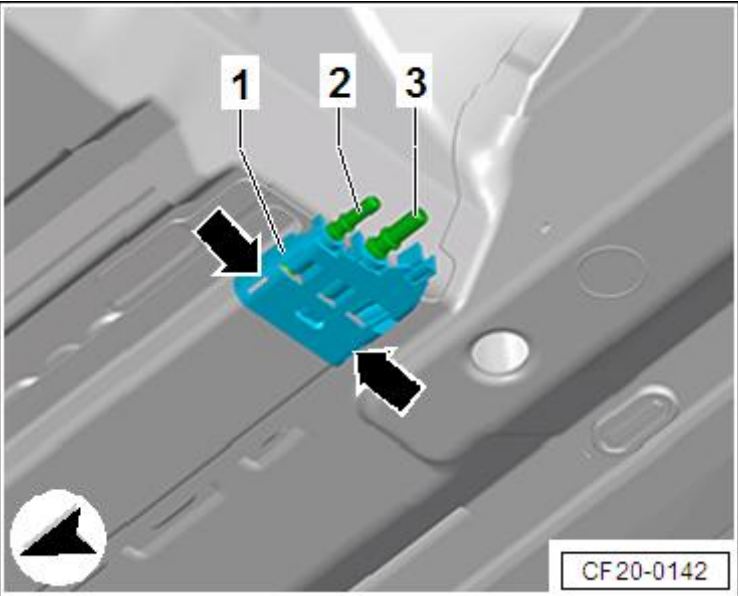
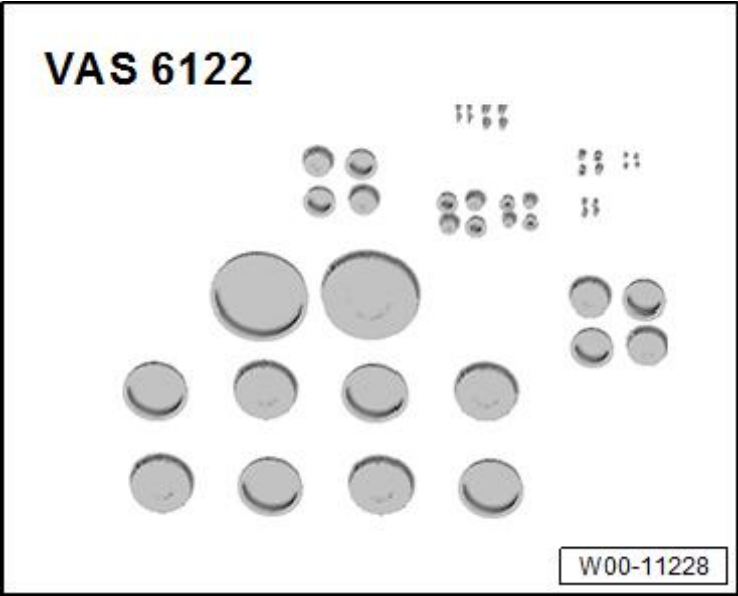
 小心

燃油系统有压力。

喷出的燃油有造成人身伤害的危险。

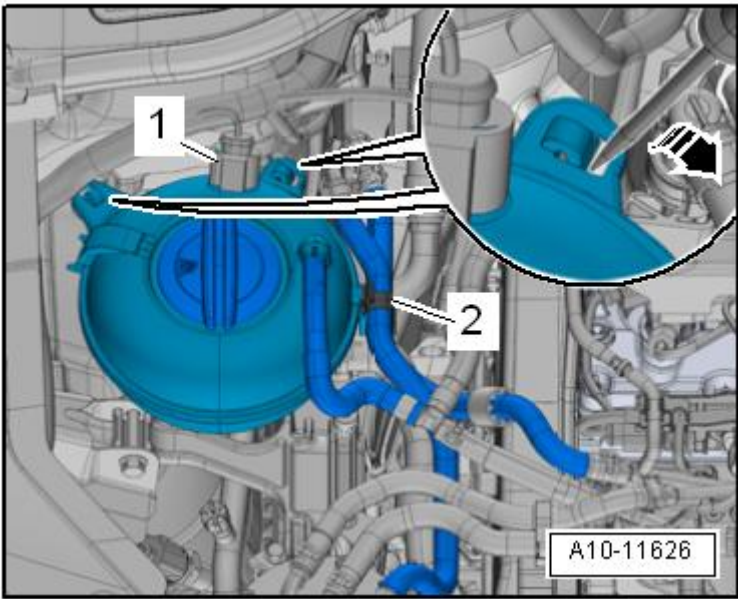
- ⌘ 戴上防护眼镜。
- ⌘ 戴上防护手套。
- ⌘ 降低压力：用干净的抹布围住连接处并小心地松开连接处。

- 脱开电气插头连接-1-。
- 取下发动机上的冷却液软管，为此打开支架。
- 将卡止装置用螺丝刀松开-箭头-，将冷却液补偿罐置于一侧。
- 打开右轮罩冷却液管路的支架。
- 松开冷却液管路
→ 修理组：87

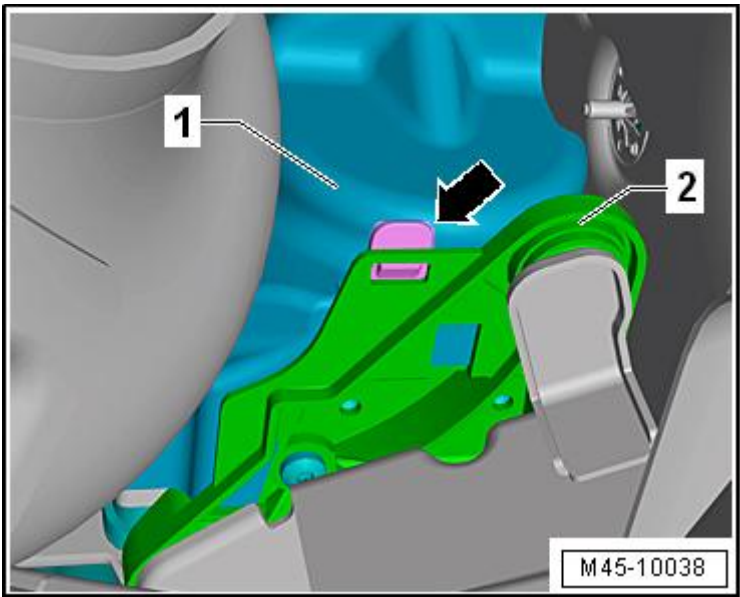


- 脱开电气插头连接-1-。
- 取下发动机上的冷却液软管，为此打开支架。
- 将卡止装置用螺丝刀松开-箭头-，将冷却液补偿罐置于一侧。
- 打开右轮罩冷却液管路的支架。
- 松开冷却液管路
→ 修理组：87

。



- 如果ABS液压单元 -N55- 上有隔热板-1-，则将其拆下。
- 为此脱开支架-2-上的隔热板-1-的固定卡-箭头-。



- 脱开车身支撑螺栓上的隔热板-1-的卡销-箭头-。
- 脱开纵梁上的隔热板-1-的固定卡-2-。
- 向上拉出管路。
- 同时翻转管路，谨防拉断！
- 松开管路并向上拔出隔热板。

安装：

- 拔下旧管路上的牵引装置。
- 注意，将密封塞正确地放置在新的导管上。
- 必要时用通用管路密封塞 中合适的密封塞堵住管路。

提示

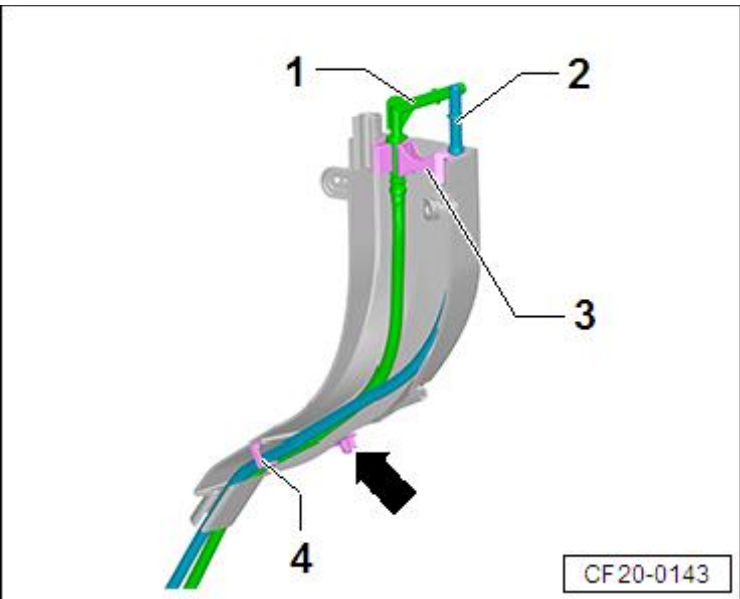
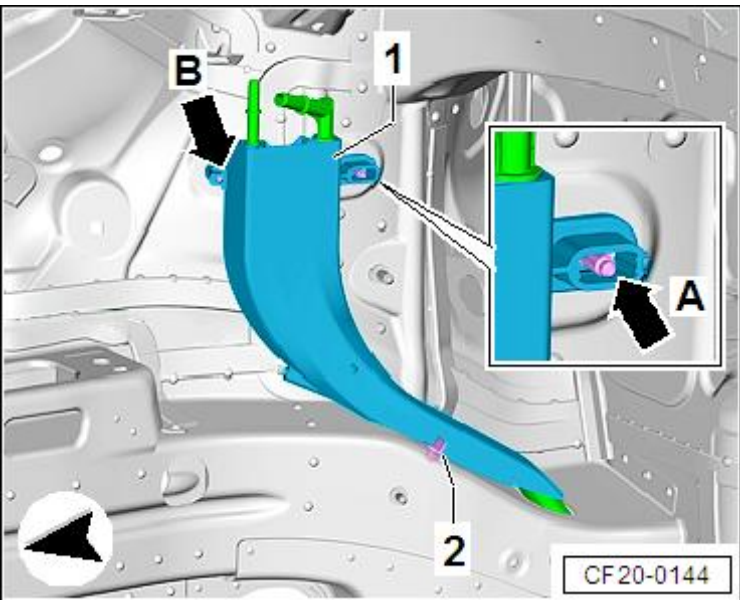
- ◆ 一同安装燃油管路、通气管路。
- ◆ 必要时使用绝缘胶带固定管路。
- 如图所示，将管路安装在隔热板的导向件中 → **车锚**。
- 穿入之后安装隔热板上部区域的燃油管路 → **车锚**。
- 将牵引装置固定在燃油管路上。
- 使用绝缘胶带固定牵引装置。
- 注意，只能将牵引装置固定在管路上部。
- 用绝缘胶带密封下部隔热板区域内开了槽的导向件，以免管路滑落。
- 将燃油管路和纵梁开口处的隔热板一同安装。

隔热板管路的安装位置：

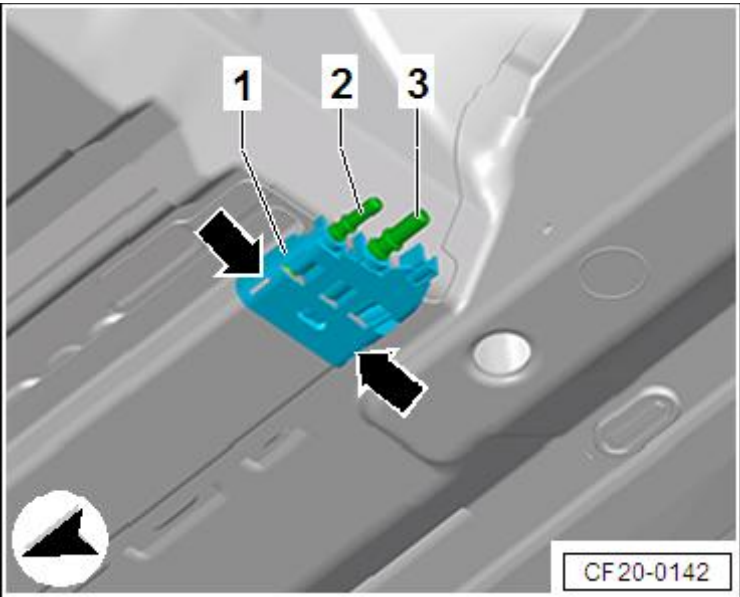
- 1 - 通气管路
- 2 - 燃油供油管路
- 3 - 分离位置区域内的管路支架
- 4 - 下部管线导向件

箭头 - 固定卡

- 从前向后推动燃油管路。

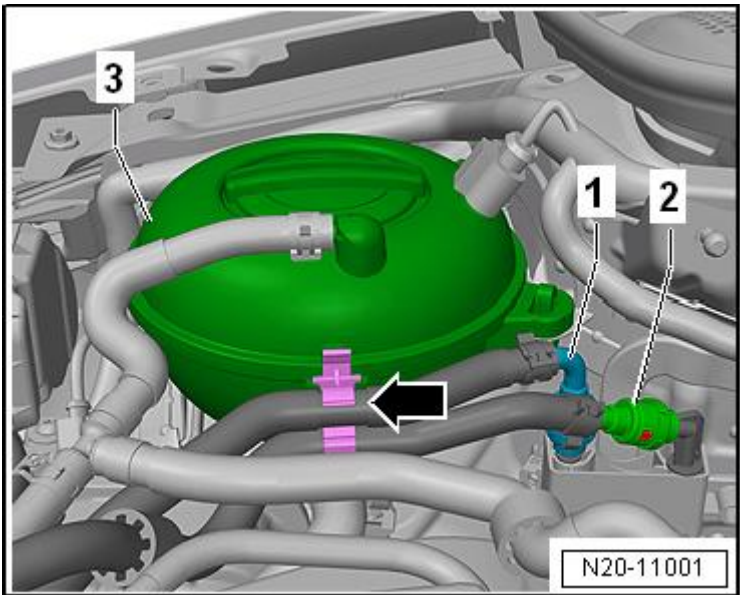


- 安装底板-1-支架上的管路。
- 安装底板上的支架-1-。



燃油管路在发动机舱内分离位置处的安装位置：

- 1 - 燃油供油管路
- 2 - 排气管路



燃油管路在底板上的安装位置：

- 2 - 排气管路
- 3 - 燃油供油管路

拧紧力矩：

- ◆ → 修理组：66
- ◆ → 修理组：66

